



Oficiálne zastúpenie značky tachografov VDO pre SR

RÝCHLY PREHĽAD POVINNOSTÍ TÝKAJÚCICH SA ZAVEDENIA INTELIGENTNÝCH TACHOGRAFOV DO VOZIDIEL OD 2,5 DO 3,5T.

Od 1. júna 2026 už aj vozidlá od 2,5 do 3,5 t na prepravu tovaru v medzinárodnej a kabotážnej doprave s tachografom.

S EÚ Balíkom mobility I vstúpili do platnosti pre sektor dopravy nové pracovné a dopravné predpisy pre vozidlá v medzinárodnej doprave.



Od 1. júla 2026 sa nové predpisy budú týkať už aj vozidiel od 2,5 do 3,5 t na prepravu tovaru v medzinárodnej a kabotážnej doprave, ktoré musia byť rovnako vybavené s inteligentným tachografom verzia 2 ako vozidlá od 3,5 t.

Vybavením vozidla od 2,5 do 3,5 t s tachografom povinnosti iba začínajú.

- Dopravcovia si musia včas zabezpečiť, aby ich vodiči boli držiteľmi kariet do tachografov. Žiadosti o tieto karty podávajú vodiči, ktorí budú aj vlastníkom tejto karty. Na karte vodičov sa zapisujú ich aktivity (jazda, prestávka, odpočinok, ...) a údaje zaznamenané aj tachografom. Zákonom stanovená lehota ich vydania od podania žiadosti je 30 dní.
- Dopravcovia si musia zabezpečiť najmenej jednu podnikovú kartu a touto kartou sa prihlásiť do svojich tachografov. Podniková karta je identifikátorom dopravcu v tachografe a zabezpečuje, že dané vozidlo je právne pridelené dopravcovi. Podniková karta umožňuje sťahovanie údajov z pamäte tachografu. Zákonom stanovená lehota jeho vydania od podania žiadosti je 30 dní.
- Dopravcovia musia vytvoriť svojim vodičom také podmienky, aby sa oboznámili s obsluhou tachografov, s pravidlami sociálnej legislatívy a musia si zabezpečiť systém a podmienky na pravidelné sťahovanie, archiváciu a vyhodnocovanie údajov z tachografov a kariet vodičov.



Oficiálne zastúpenie značky tachografov VDO pre SR

Povinnosti podľa zákona č. 462/2007 Z. z.

- Dopravca je povinný preukázateľne poučiť vodičov o povinnostiach týkajúcich sa časov jazdy, prestávok v práci alebo dôb odpočinkov a vykonávať pravidelné kontroly vodičov o dodržiavaní týchto povinností a tieto kontroly evidovať.
- Dopravca je povinný preukázateľne oboznámiť vodiča s predpismi upravujúcimi používanie tachografu a o správnom používaní karty vodiča.
- Dopravca je povinný zabezpečiť skopírovanie všetkých údajov vrátane údajov o čase jazd, prestávok v práci alebo dôb odpočinku vodiča z tachografu vo vozidle najmenej raz za tri mesiace a z karty vodiča najmenej raz za 28.
- Dopravcovia si musia zabezpečiť každé 2 roky overenie a periodické prehliadky tachografov v autorizovaných dielňach.
- Dopravcovia musia byť pripravený na to, že inštaláciou tachografu začína plnenie ich vyššie uvedených povinností (národné predpisy niektorých okolitých štátov EÚ to stanovujú).

Dodatočná inštalácia tachografov do vozidiel od 2,5 do 3,5 t

Vzhľadom na to, že väčšina vozidiel kategórie od 2,5 do 3,5 t nie je vybavená s tachografom, tak **najneskorší termín jeho dodatočnej inštalácie je 30. jún 2026.**





Oficiálne zastúpenie značky tachografov VDO pre SR

Kapacity oprávnených dielní a zaškoleného personálu sú nastavené tak, aby boli inštalácie zvládnuteľné do termínu 30. jún 2026. Platí to ale iba za podmienky, že sa inštalácie budú realizovať priebežne. Inštalácie sú limitované aj materiálnymi zásobami. Každé zaváhanie bude znamenať len zbytočné riziko pre dopravcu.

Zoznam dodávateľov VDO tachografov aj s ich inštaláciou je dostupný na stránke www.tamex.sk. Prípadne kontaktujte spoločnosť TAMEX - zastúpenie značky VDO pre Slovenskú republiku.

Inštalácie môžu vykonávať iba dielne spĺňajúcich legislatívne predpisy. Zoznam dielní je dostupný na stránke www.tamex.sk v sekcii MONTÁŽ. V sekcii OVERENIE je dostupný zoznam dielní, ktoré po inštalácii zabezpečia nastavenie a overenie tachografu. Platí podmienka, na základe ktorej sa inštalácie vykonávajú iba v miestach, kde sa vykonáva overenie a periodická prehliadka tachografov.

Ďalšie povinnosti súvisiace s tachografmi

Karty do tachografov

Karty do tachografov sa vydávajú na základe žiadosti podaných na zberných miestach. Informácie týkajúce sa týchto kariet sú dostupné na stránke www.tamex.sk v sekcii KARTY DO TACHOGRAFU.

Školenia k obsluhu tachografu a sociálnej legislatívy

Obsluha tachografov a znalosť sociálnej legislatívy je definovaná legislatívou. Preto sa neodporúča zanedbanie tejto povinnosti. Školenie k obsluhu je možné si dohodnúť aj v mieste, kde sa zabezpečila dodatočná inštalácia tachografov. Podobne je možné sa v takomto mieste informovať aj na školenie k sociálnej legislatívy. Školenia na sociálnu legislatívu zabezpečuje aj združenie dopravcov ČESMAD Slovakia. Ako obsluhovať tachograf VDO DTCO je možné absolvovať vodičom aj pomocou mobilného telefónu po načítaní QR kódu nachádzajúceho sa na jeho čelnom paneli.

Spravovanie údajov z tachografov a kariet vodičov

Údaje z tachografov sa musia pravidelne sťahovať najmenej raz za 3 mesiace a z kariet vodičov najmenej raz za 28 dní. Stiahnuté údaje sa musia archivovať najmenej 24 mesiacov. Na základe vyhodnotených údajov sa musia



Oficiálne zastúpenie značky tachografov VDO pre SR

pravidelne informovať vodiči o dodržiavaní sociálnej legislatívy (o priestupkoch).

Dátový manažment s VDO od nás!



Spoločnosť **TAMEX**, už s viac ako 30 ročnými skúsenosťami v oblasti tachografov **ponúka priamo, alebo cez svojich predajcov tachografov systémy od tých najjednoduchších až po tie najsofistikovanejšie**. Najpreferovanejším, ale aj najžiadanejším je **plne automatizovaný systém** od sťahovania / prenosu / archivácie / vyhodnocovania až po doručenie dokumentov do nastaveného emailu. Dostupnosť týchto dokumentov je možné nastaviť aj v rámci bezplatného webového portálu **mojetachografy.sk**. K ponúkaným systémom je možné dodať aj bezplatný program na vyhodnocovanie diét zo záznamov v tachografe.

Všetky systémy z ponuky TAMEX sú popísané na stránke **tamex.sk** v sekcii **SŤAHOVANIE** a **VYHODNOCOVANIE**.

EÚ legislatíva k časom jazd a odpočinkov



Odkaz na celé znenie 561/2006

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85.

Oficiálne zastúpenie značky tachografov VDO pre SR

Vybavenie vozidiel od 2,5 do 3,5 t na prepravu tovaru v medzinárodnej a kabotážnej preprave s tachografom a pravidlá dodržiavania časov jazd, prestávok a odpočinkov.

Denné časy vedenia

Normálny čas



Maximálne 9 hodín

Predĺžený čas



Týždenne maximálne 2 krát 10 hodín



Týždenné časy vedenia

1 týždeň



2 týždne za sebou



Časy prestávok

Čas prestávky



Najneskôr po 4,5 hodinách vedenia vozidla

Rozdelený čas prestávky



Prvá 15 min časť môže byť kedykoľvek počas 4,5 hod
Druhá 30 min časť musí byť najneskôr po 4,5 hod

Časy odpočinkov

Denný

Denný odpočinok sa musí čerpať po skončení denného času vedenia. Denný 11 hod odpočinok je možné rozdeliť



Najmenej na 3 hod, ktorý sa môže čerpať kedykoľvek počas pracovnej zmeny a na najmenej 9 hod. Spolu musia trvať najmenej 12 hod a musia byť vyčerpané počas 24 hod od skončenia denného alebo týždenného odpočinku.

Týždenný

Týždenný odpočinok sa musí čerpať po skončení týždenného času vedenia.



Vodič musí čerpať týždenný odpočinok v trvaní najmenej 45 hodín. Môže ho krátiť na najmenej 24 hodín, pričom krátenie musí vyrovnať do konca 3-tieho týždňa. Počas dvoch po sebe nasledujúcich týždňov musí čerpať aspoň dva pravidelné odpočinky, alebo jeden pravidelný a jeden skrátený. Pravidelný odpočinok sa nesmie čerpať v kabíne vozidla.

www.tamex.sk



Oficiálne zastúpenie značky tachografov VDO pre SR

Mobilná VDO FLEET APP k DTCO / Digitalizácia a automatizácia

Inteligentný tachograf DTCO* a mobilná aplikácia VDO FLEET APP



*DTCO od verzie 4.1a



Autor: TAMEX, spol. s r.o.