



Digitálne tachografy 2. generácie

Nové nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054

Používanie a kontrola tachografov sa v SR riadi podľa zákona č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave a podľa zákona č. 157/2018 Z. z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v aktuálnom znení.

Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 sa zaviedlo používanie digitálnych tachografov 2. generácie. Na základe tejto právnej úpravy musia byť všetky novoregistrované motorové vozidlá od 15. 06. 2019 povinne vybavené s digitálnym tachografom 2. generácie s novým DSRC a GNSS modulom (vzdialená kontrola a satelitná lokalizácia), novým kryptovaním dát a novými zaznamenanými parametrami.

V júli tohto roku v rámci balíčka mobility bolo vydané nové nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1054, ktorým sa mení a dopĺňa nariadenie (ES) č. 561/2006, čo sa týka denných a týždenných jazd, prestávok a dĺžky denného a týždenného odpočinku a ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014, pokiaľ ide o určovanie polohy GNSS modulom a prenosu dát DSRC modulom.

Zmeny týkajúce sa času jazd, prestávok a odpočinkov nadobudli účinnosť už v tomto roku. K ďalším zmenám dôjde v priebehu najbližších rokov a budú sa týkať záznamu polohy pri prekročení hraníc a záznamu polohy miesta nakládky a vykládky. Tým sa rozšíri doterajší záznam 3 hod. kumulovanej jazdy a záznam začatia a skončenia miesta pracovnej zmeny. DSRC modul bude zasa doplnený o funkciu prekročenia maximálneho času vedenia vozidla.

Ďalšou podstatnou zmenou podľa nariadenia (EÚ) 2020/1054 bude povinné vybavenie motorových vozidiel, ktoré vykonávajú prepravu mimo krajiny ich registrácie, digitálnym tachografom 2. generácie už s novými funkciami. Dobrou správou je, že digitálne tachografy uvedené do prevádzky od 15. 6. 2019 bude možné upgradovať zmenou verzie programu v tachografe, aby boli splnené požiadavky nariadenia (EÚ) 2020/1054.

Tou menej potešujúcou správou je, že vo vozidlách s digitálnym tachografom 1. generácie v prípade ich nasadenia na cezhraničnú prepravu bude potrebné vymeniť tachograf za 2. generáciu.

Preto dielne oprávnené k opravám a výmenám tachografov v prípade ich poškodenia odporúčajú ich výmenu už za 2. generáciu.

Digitálne tachografy 2. generácie zmenou štruktúry dát priniesli aj zmenu vo vzťahu k zariadeniam na sťahovanie a vyhodnotenie dát z tachografov a kariet vodičov. Dobrou voľbou pre všetkých používateľov digitálnych tachografov bolo zakúpenie dátového kľúča DLK PRO, ktorý je možné upraviť zmenou verzie programu už aj pre 2. generáciu digitálnych tachografov. Túto SMART licenciu, ako aj dátový kľúč DLK PRO SMART s danou licenciou je možné si objednať na stránke www.tamex.sk.

TIS WEB® 5.0

Na webovej stránke www.tamex.sk je možné si objednať aj program TIS WEB novej verzie 5.0 na archiváciu a vyhodnotenie dát z digitálnych tachografov a kariet vodičov 1. a 2. generácie. Silnou stránkou tohto systému je užívateľské rozhranie, koncepcia výstupov, grafika zobrazovania času jazd, prestávok, odpočinkov, priestupkov a automatizované generovanie výstupov vrátane ich zasielania na e-mail vodičov, čo sa týka ich priestupkov. Pokiaľ sa k tomu priradí aj automatizované sťahovanie dát z tachografov a kariet vodičov cez mobilnú dátovú sieť /viď. www.tamex.sk/, ide už o plne automatizovaný systém bez potreby akéhokoľvek zásahu obslužného personálu.

So zavedením 2. generácie digitálneho tachografu sa do predaja dostal aj nový SMART terminál /viď. www.tamex.sk/ na nastahovanie dát z tachografov a kariet vodičov s možnosťou ich automatizovaného prenosu priamo do systému TIS WEB 5.0.

Ďalšie informácie týkajúce sa výrobkov a služieb spoločnosti TAMEX sú dostupné na stránke www.tamex.sk, alebo na telefónnom čísle 0903 55 66 00. Sme tu pre vás už od roku 1991.

